



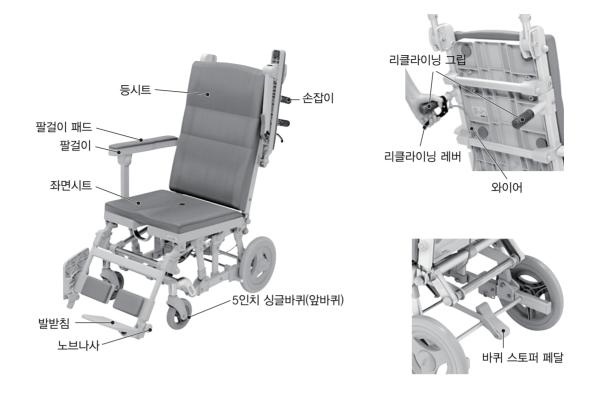
우치에 목욕의자

SRC 설명서

SRC-001

최대사용자체중 100kg 이하

각 부위 명칭



사양

재	질	· 본체/알루미늄합금, 알루미늄 다이캐스팅 성형품, 스텐레스 · 손잡이/ 폴리아미드 · 등,좌면,팔걸이 패드, 다리시트/EVA · 팔걸이/ 폴리아미드,EVA · 가스실런더/스텐레스 · 앞바퀴 타이어/천연고무 · 뒷바퀴 타이어/PU(발포) · 리클라이닝 레버/알루미늄 · 와이어/스텐레스	
중	량	약 20kg	
바	퀴	앞바퀴 : 5인치, 뒷바퀴 : 10인치	

사이즈

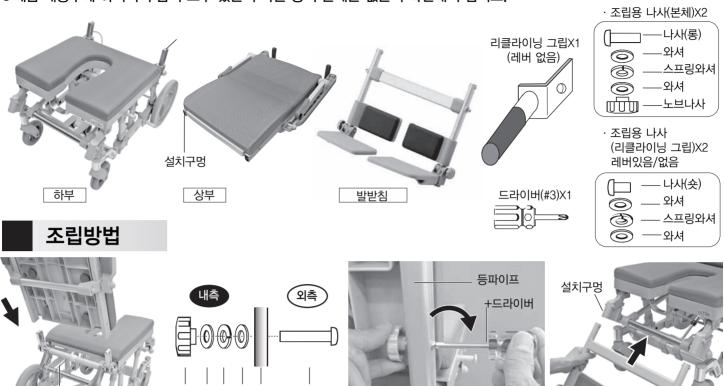
단위 : cm									
가로	50.5	뒷좌면 높이	40(36)	리클라이닝각도	약 104~136도				
세로	110(144)[110(149)]	좌면가로(팔걸이∼팔걸이)	42	좌면시트 각도	약 5도(8도)				
세로(발받침없음)	83(113.5)[836(119)]	좌면시트 세로	40.5(43.5)	등받이 가로	41				
높이	100(88)[115.5(94.5)]	팔걸이에서 앞좌면	26.5(26)	등받이높이(좌면뒤에서)	62				
앞좌면 높이	43.5(42)	앞좌면에서 다리받침	41(37.5)	※ ()는 최대 리클	라이닝시				

사용하기 전에

- · 사워 용도로 설계된 의자입니다. 욕조에 넣고 사용하지 마십시오, 부식으로 인한 파손의 원인이 됩니다.
- · 실내 전용입니다. 실외에서는 사용하지 마십시오.
- · 온천수나 유황계의 입욕제가 닿지 않도록 해주십시오. 온천수 성분에 따라서 도장이 벗겨지거나 수지와 금속부분이 부식, 피손, 변형 될 수 있습니다.
- · 입욕제가 들어간 물을 끼얹으면 바퀴의 회전 움직임이 나빠질 수 있습니다.

부품확인

●제품 개봉후에 하기의 부품이 모두 있는지 파손 등의 문제는 없는지 확인해 주십시오.



1. 와이어가 프레임에 걸리지 않도록 주의하여 하부의 설치구멍에 맞춰서 상부를 정확히 넣어 주십시오.

. 그림 ①

Οĺ

П

2. 구멍부분에 맞춰서 외측에서 나사(롱)을 넣고, 넣은 나사(롱)에 와셔, 스프링 와셔, 와셔를 넣어 노브 나사를 맞춰서 +드라이버로 나사(롱)을 확실히 고정해 주십시오.(그림1,사진2) 반대측도 동일하게 고정해 주십시오.

(롱

3. 발받침 파이프를 설치구멍에 맞춰 딸깍 소리가 날 때까지 넣어 주십시오.(사진3)

스 와 동 프 셔 파

링

와

노 와 브 셔 나

- 4. 사용하는 상황에 맞춰 조작하기 쉽게 손잡이의 방향을 바꿔주십시오(P5 참고)
- 리클라이닝 그립(레버 있음, 레버 없음) 설치방법

사진 ①

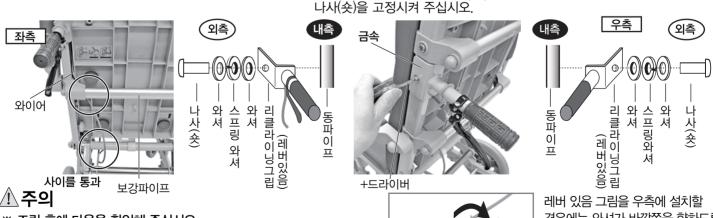
- · 리클라이닝 그립(레버 있음, 레버 없음) 은 좌우 어느 쪽에도 설치 가능합니다.(출하시에는 우측 레버 있는 그립 설치 사양)
- · 와이어는 레버 있음 그립을 설치하는 쪽으로 붙여 줍니다.
- 1. 파이프 사이를 통과한 레버 있음 그립을 보강 파이프 안쪽으로 통과시켜 와이어와 함께 우측으로 붙여주십시오.

와이어

- 2. 구멍 위치를 맞춰서 안쪽에서 와셔, 스프링 와셔, 와셔를 넣은 나사(숏)을 넣어서 +드라이버(#3)로
- 3. 레버 없음 그립을 우측에 맞춰서 동일하게 확실히 고정시켜 주십시오.

사진 ③

사진②



- ※ 조립 후에 다음을 확인해 주십시오.
 - · 상부와 하부가 확실히 조립되어 있습니까?
 - · 와이어가 프레임 등에 걸려있지는 않습니까?
 - · 발받침 파이프는 당겨도 빠지지 않습니까?
 - · 리클라이닝 그립(레버 있음, 레버 없음)은 확실히 설치되어 있습니까?
- ※리클라이닝 그립 (레버 있음, 레버 없음) 부분의 나사가 느슨한 경우에는 잘 조여 주십시오.



레버 있음 그림을 우측에 설치할 경우에는 와셔가 바깥쪽을 향하도록 그립의 방향을 바꿔 레버 설치 나사를 풀어서 레버를 아랫쪽을 향하도록 하여 다시 나사를 고정해 주십시오.

분해방법

- 1. 리클라이닝 레버를 잡고 등시트의 각도를 완전히 되돌려 주십시오.(P5 참고)
- 2. 양쪽 팔걸이를 올려서 양쪽 손잡이가 위를 향하게 해주십시오.(P3.P5참고)
- 3. 리클라이닝 그립(레버 있음)을 제거하고 '조립 방법'과 역순으로 분해해 주십시오.(P2 참고)

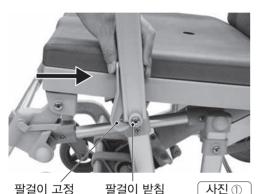
⚠ 주의

- ※ 분해 후에 와이어가 걸리지 않도록 보관해 주십시오.
- ※ 제거한 부품은 잃어버리지 않도록 주의하여 보관해 주십시오.

팔걸이 사용방법

- 팔걸이 잠금장치 상부를 눌러 잠금을 해제하여 (사진1) 팔걸이를 올립니다(사진2) 팔걸이의 지주는 접이가 가능합니다. (사진3) 앉아서 신체 방향 전환이나 욕조로 이동이 가능합니다.
- 팔걸이를 고정시킬 때에 지지대를 2.의 상태로 되돌리고 팔걸이 잠금장치를 팔걸이 받침에 끼워 주십시오.











손잡이 방향은 위로

팔걸이 올리기

사진③

등받이 원위치

⚠ 주의

- ※ 팔걸이의 지주를 접이한 경우(사진3) 반드시 지주를 사진2의 상태로 돌리고 팔걸이 받침을 고정해 주십시오.
- ※ 손가락이 끼지않도록 주의해 주십시오.
- ※ 사용시에는 반드시 팔걸이를 잠금 상태로 바꿔주십시오. 고정하지 않으면 팔걸이가 빠지면서 전도, 부상의 위험이 있습니다.
- ※ 사용자를 태운채로 팔걸이를 잡고 본체를 들지 마십시오. 팔걸이 잠금장치가 파손되어 전도,부상의 위험이 있습니다.
- ※ 잠금상태인 팔걸이의 끝부분을 안쪽에서 강하게 누르지 마십시오. 팔걸이 잠금 장치가 팔걸에 받침에서 빠지면서 파손. 전도. 부상의 위험이 있습니다.
- ※ 스윙시킨 팔걸이는 후방으로 회전하기 위해 가까이 가지 마십시오. 파손. 전도, 부상의 위험이 있습니다.
- ※ 팔걸이 패드는 부착되어 있습니다. 교환 외의 목적으로 제거하지 마십시오.

다리시트 가동

- · 다리시트는 올리고 후방으로 회전 시킬 수 있습니다.
- · 발받침을 접는 것으로 타고 내릴 때 방해되지 않습니다.

⚠ 주의

- ※ 다리시트를 가동하는 경우에는 반드시 핀보다 다리시트를 올려서 후방으로 회전시켜 주십시오. 무리하게 회전시키면 파손, 고장의 위험이 있습니다.
- ※ 본체를 움직이는 경우에는 반드시 다리시트를 원위치로 되돌려 주십시오. 다리시트를 후방으로 회전시킨 채로 움직이면 앞바퀴에 끼이면서 파손. 고장의 위험이 있습니다.

발받침 스윙

- · 발받침은 옆으로 스윙, 후방으로 회전시킬 수 있습니다.
- · 다리시트를 위로 올려서 후방으로 회전시키면 타고 내릴 때 방해되지 않습니다.

⚠ 주의

- ※ 타고 내릴 때에는 반드시 양쪽 발받침을 스윙시켜 주십시오.
- ※ 발받침을 밟고 타고 내리지 마십시오. 전도. 파손의 원인입니다.



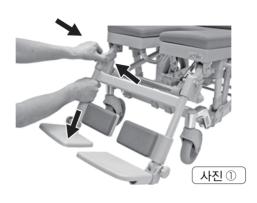


발받침 파이프 사용방법

발받침 파이프는 탈착이 가능합니다. 목적에 맞게 사용해 주십시오.

- 해제방법
 - 1. 해제 스위치를 안쪽과 바깥쪽에서 손으로 잡고 누르면서 발받침 파이프를 교대로 밑으로 조금씩 빼주십시오.(사진1)
 - 2. 반대쪽도 같은 순서로 발받침 파이프를 밑으로 빼주십시오.
 - 3. 바닥에 닿지 안도록 양손으로 발받침 파이프를 천천히 빼주십시오.(사진2)









● 설치방법 발받침 파이프를 설치구멍에 맞춰 달깍 소리가 날 때까지 위로 장착해 주십시오.(사진3)

⚠ 주의

※ 발받침파이프를 설치 시에는 당겨도 파이프가 빠지지 않는지 확인해 주십시오.

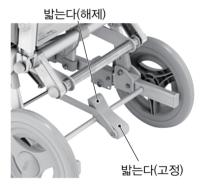
바퀴 고정, 해제

10인치 앞바퀴(뒷바퀴)

- · 스토퍼 페달의 앞부분을 밟으면 고정됩니다.
- · 스토퍼 페달의 뒷부분을 밟으면 고정이 해제됩니다.

⚠ 주의

- ※ 타고 내리거나, 정차, 입욕, 등받이 각도조절 시에는 반드시 뒷바퀴 타이어를 고정해 주십시오. 본체가 움직이면서 전도, 부상의 위험이 있습니다.
- ※ 고정시켜도 본체에 강한 힘을 가하거나 뒷바퀴와 바닥의 종류에 따라서 본체가 움직이는 경우가 있으므로 주의해 주십시오.
- ※ 스토퍼 페달을 밟는 등의 스토퍼 페달의 조작에 강한 힘을 가하지 마십시오. 파손될 위험이 있습니다.

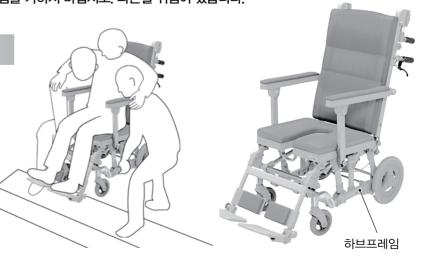


단차 넘는 방법

 사용자를 태운 채로 단차를 넘어야 하는 경우, 등받이를 완전히 세우고 2인 이상이 수평으로 하부 프레임을 잡고 위로 올려 주십시오.

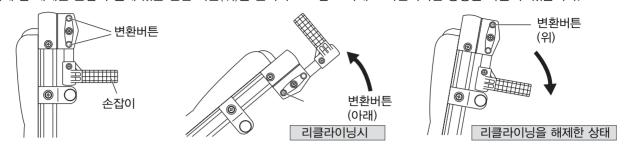
⚠ 주의

- ※ 손이 끼지 않도록 주의해 주십시오.
- ※ 무리하게 앞바퀴를 올리지 마십시오.
- ※ 손잡이를 잡고 뒷바퀴를 올려 단차를 넘지 마십시오. 파손, 고장의 위험이 있습니다.
- ※ 리클라이닝 되어 있는 상태로 들어 올리지 마십시오.
- ※ 본체를 들어 올릴 시에는 팔걸이, 발받침, 손잡이, 좌면을 잡지 마십시오.



손잡이 변환방법

- · 리클라이닝 조작을 편하게 하기 위해서 손잡이 방향을 바꿀 수 있습니다. 딸깍 소리가 날 때까지 손잡이를 회전시켜 주십시오.
- · 리클라이닝 시에는 손잡이 옆에 있는 변환 버튼(아래)을 손가락으로 잡고 손잡이를 위로 회전시키면 방향을 바꿀 수 있습니다.
- · 리클라이닝을 해제 할 때에는 손잡이 옆에 있는 변환 버튼(위)을 손가락으로 잡고 아래로 회전시키면 방향을 바꿀 수 있습니다.



⚠주의

※ 핸들의 방향을 바꾼 후에는 제대로 고정되어 있는지 확인해 주십시오.

리클라이닝 방법

- · 리클라이닝 레버의 조작으로 등받이의 각도를 104°~136°의 범위로 무단계로 조절 가능합니다.
- · 레버를 놓으면 그 각도로 고정됩니다.
- · 리클라이닝 조작에 맞춰서 좌면이 앞으로 이동하면서 아래로 내려가므로 안정적입니다. 또한 최대 리클라이닝 시에 좌면 선단이 올라가면서 사용자가 앞으로 미끄러지는 것을 방지합니다.
- · 발받침이 연동됩니다.
- 1. 스토퍼 페달을 밟아 뒷바퀴를 고정해 주십시오.
- 2. 리클라이닝 레버를 잡고 손잡이와 리클라이닝 그립을 밑으로 누르면서 힘을 가해 등받이를 눕힙니다. 등받이를 올리는 경우에는 리클라이닝 레버를 잡으면서 손잡이와 리클라이닝 그립에 힘을 가해 올립니다.



※ 사용 목적에 맞춰 손잡이 변환버튼을 누르고 손잡이 방향을 바꿔주십시오.

⚠주의

- ※ 반드시 뒷바퀴 타이어를 고정해 주십시오. 움직이면서 전도,부상의 위험이 있습니다.
- ※ 리클라이닝 조작 시에는 사용자를 좌면의 안쪽까지 확실히 앉히고 손잡이와 리클라이닝 그립에서 손을 떼지 않고 천천히 조작해 주십시오. 좌면이 기울어지면 전도, 부상의 위험이 있습니다.
- ※ 리클라이닝 레버를 확실히 잡고 조작해 주십시오. 확실히 잡지 않으면 등받이 각도조절이 안됩니다.
- ※ 반드시 리클라이닝 레버를 잡고 조작해 주십시오. 무리하게 등받이를 눕히면 파손, 고장의 위험이 있습니다.
- ※ 사용자가 미끄러지면서 떨어지거나 좌면과 등받이 등의 가동부분에 몸이 끼지 않도록 사용자의 상태에 주의해 주십시오.
- ※ 등받이와 발받침, 발받침 파이프는 연동합니다. 사용자의 다리의 위치를 확인하면서 조작해 주십시오.
- ※ 리클라이닝 조작 시에는 양쪽 그립을 확실히 잡아 좌우동일한 힘을 가해 주십시오
- ※ 머리받침과 와이어를 잡고 조작하지 마십시오..
- ※ 등받이를 눕힌 상태에서 사용자의 상체를 일으키지 마십시오. 전도, 추락의 위험이 있습니다.
- ※ 등받이를 눕힌 상태에서 등받이 위에 앉지 마십시오. 전도, 부상, 파손의 위험이 있습니다.
- ※ 리클라이닝 한 상태에서 주행하지 마십시오.
- ※ 타고 내릴 때에는 등받이 각도를 완전히 원위치로 해주십시오.
- ※ 이동시에는 손잡이를 잡고 조작해 주십시오. 리클라이닝 그립을 잡고 움직이지 마십시오.

가스 실린더에 대해

· 가스 실린더로 리클라이닝 조작이 편리합니다.

⚠ 주의

- ※ 6개월에 한번은 등받이를 끝까지 눕히고 올리는 조작을 최저 3회 반복해 주십시오. 6개월 이상 가스 실린더를 움직이지 않으면 내부 씰 부분의 성능이 저하되어 고장나는 경우가 있습니다. 정기적으로 등받이를 끝까지 눕히고 올리는 동작을 하여 가스 실린더를 움직여 주십시오.
- ※ 절대 분해하지 마십시오. 고압가스가 주입되어 있어 그대로 분해하면 매우 위험합니다.
- ※ 불안에 넣는 등 가열하지 마십시오. 고압가스가 팽창하여 본체가 파손되거나 오일이 뿜어져나오는 등 굉장히 위험합니다.
- ※ -20℃~80℃의 온도 환경에서 사용해 주십시오
- ※ 물 안에서 사용하거나 먼지가 많은 장소에서 사용하지 마십시오. 고장의 원인이 될 수 있습니다.
- ※ 충격을 가하여 변형시키지 마십시오. 고장의 원인이 될 수 있습니다.
- ※ 가스 실린더를 도색하지 마십시오.
- ※ 로드(신축부)에 오일이나 그리스 등을 주유하거나 부착하지 마십시오. 고장의 원인이 될 수 있습니다.
- ※ 로드에 먼지나 테이프 등의 이물을 부착시키지 마십시오. 고장의 원인이 될 수 있습니다.
- ※ 로드는 신축될 때마다 소량의 오일이 남을 수 있습니다. 고장은 아닙니다.
- ※ 로드에 상처 입히지 마십시오. 고장의 원인이 될 수 있습니다.
- ※ 다량의 오일이 새거나 로드의 신축 부분에 이상이 있는 경우에는 즉시 사용을 중지해 주십시오.
- ※ 가스 실린더는 소모품입니다. 가스 실린더의 압력이 저하될 수 있습니다. 이상이 발생한 경우에는 즉시 사용을 중지해 주십시오.
- ※ 파손될 경우에는 가스를 모두 뺏는지 확인하고(로드의 신축성이 사라진 상태) 파기해 주십시오.

관리방법

- · 사용후에는 비누, 샴푸, 입욕제가 남지 않도록 제거해 주십시오. 오염이 심한 경우에는 희석시킨 중성세제를 묻힌 부드러운 스펀지나 천으로 닦아주고 마른 천으로 마무리해 주십시오.
- ㆍ 사용 후에는 직사광선을 피하고 통풍이 잘되는 곳에서 건조시켜 주십시오. 젖은 채로 방치하면 도장이 벗겨지거나 곰팡이의 원인이 됩니다.
- · 바퀴에 먼지가 부착되면 삐걱거릴 수 있습니다. 그럴 경우 미싱기름을 소량 사용해 주십시오. 너무 많은 양을 사용할 경우 먼지가 붙기 쉬워 오염되므로 주의해 주십시오.
- · 시트(등 의자) 팔걸이 패드는 소모품입니다.

⚠ 주의

- ※ 사용후에는 반드시 건조시켜 주십시오. 젖은채로 방치하면 도장이 벗겨져 곰팡이의 원인이 됩니다.
- ※ 관리를 해도 곰팡이가 발생하는 경우가 있습니다.
- ※ 염소계 산성 · 알카리성 세제, 시너, 알코올류는 사용하지 마십시오. 또한 수세미, 연마제 등은 사용하지 마십시오. 본체의 성능이 저하되어 파손과 부상의 원인이 됩니다.
- ※ 직사광선을 피해주십시오. 수지부품의 성능이 저하되어 파손. 부상의 원인이 됩니다.
- ※ 뜨거운 물을 끼얹지 마십시오. 수지부품의 성능이 저하되어 파손. 상처의 원인이 됩니다.

정기점검 실시

안심. 안전하게 사용하기 위해서 정기적으로 점검을 실시해 주십시오.

점검항목	점검항목		
바퀴에 기울어짐이나 균열 등의 이상은 없습니까?	이상이 있을 경우 즉시 사용을 중지해 주십시오.		
바퀴가 잘 고정됩니까?	이상이 있을 경우 즉시 사용을 중지해 주십시오.		
등, 좌면, 레그 시트, 팔걸이 패드에 상처나 오염 등이 있습니까?	파손이 심한 경우 교환해 주십시오.		
나사는 잘 고정되어 있습니까?	나사를 잘 조여주십시오. 조여지지 않는 등의 이상이 있는 경우에는 사용을 중지해 주십시오.		
와이어가 끊어지거나 풀어져 있지 않습니까?	와이어가 끊어지는 등 이상이 있는 경우에는 사용을 중지해 주십시오.		
리클라이닝 조작이 이상없이 작동합니까?	이상이 있는 경우 사용을 중지해 주십시오.		
가스 실린더에서 다량의 오일이 넘치지는 않습니까?	즉시 사용을 중지해 주십시오.		

⚠주의

※ 이상이 있을 경우 즉시 사용을 중지해 주십시오.





로드(신축부)

⚠ 안전 주의사항

사용 주의사항

안전을 위해 반드시 지켜주십시오.

- 본 제품은 케어가 필요한 분을 대상으로 하는 제품입니다. 사용하는 경우에는 반드시 간병인이 동행하여 간병인이 조작해 주십시오.
- 본 제품은 실내전용입니다. 실외에서는 사용하지 마십시오.
- 본제품을 욕조안에 넣고 사용하지 마십시오.
- 온천수나 유황계의 입욕제가 닿지 않도록 해주십시오. 온천수 성분에 따라서 도장이 벗겨지거나 수지와 금속부분이 부식, 파손, 변형 될 수 있습니다.
- 본 제품은 본래 목적 이외의 목적으로 사용하거나 개조, 분해로 인해 발생한 파손, 사고는 보증대상 외이므로 절대 하지 마십시오.
- 본 제품은 1인승입니다. 2인 이상이 사용하지 마십시오.
- 고장의 원인이 되므로 하기의 장소에서는 방치하지 마십시오
 - · 실외 · 비를 맞는 장소 · 직사광선인 장소 · 냉온방기의 냉기 열기가 직접 닿는 장소
 - · 바닷바람이 닿는 장소 · 난로의 화기가 가까운 장소 · 고온다습, 저온인 장소 · 통기성이 나쁜 장소
- 발받침으로 사용하여 좌면 위로 서 있거나, 본제품에 물건을 올려 옮기거나 다른 용도로 사용하지 마십시오. 파손, 전도, 부상의 우려가 있습니다.
- 팔받침, 등받이에 기대지 마십시오. 파손과 전도의 위험이 있습니다.
- 팔받침, 등받이를 옆, 대각선 방향으로 밀지 마십시오, 전도, 부상의 위험이 있습니다.
- 발받침 파이프는 반드시 설치하여 사용하고 보행중에는 발받침에 발을 반드시 올려주십시오. 부상의 위험이 있습니다.
- 앉아 있는 채로 앞으로 몸을 는 등 본체 앞방향으로 체중을 가하지 마십시오. 전도될 가능성이 있습니다.
- 데코타일, 플로링 등 미끄러지기 쉬운 장소에서 사용시에는 타고 내릴 때 특히 주의해 주십시오
- 이승, 정차, 입욕, 등받이의 각도조절은 반드시 바퀴 스토퍼 페달을 밟고 뒷바퀴를 고정하여 본체가 움직이지 않는 것을 확인해 주십시오. 고정하지 않으면 본체가 움직여서 전도, 부상의 위험이 있습니다.
- 비누, 샴푸를 사용한 바닥, 젖어 있는 바닥에서는 차체를 고정해도 움직이는 경우가 있습니다. 주의해 주십시오.
- 비누. 샴푸를 사용한 경우 반드시 씻겨 제거한 후에 사용해 주십시오. 미끄러워서 전도. 부상의 위험이 있습니다.
- 본체를 들어서 옮기는 경우 핸들, 팔걸이, 발받침, 다리벨트 등을 잡고 들어 올리지 마십시오.
- 사용자가 손잡이에 기대서 이동하거나 잡고 일어나지 마십시오. 전도, 부상의 위험이 있습니다.
- 손잡이와 등받이, 머리받침, 리클라이닝 레버, 팔받침, 발받침,등에 무거운 물건을 걸지 마십시오, 파손, 전도의 위험이 있습니다.
- 타고 내릴 때, 다음 사항에 주의해 주십시오. 파손, 전도, 부상의 위험이 있습니다.
 - ㆍ 뒷바퀴 타이어를 고정해 주십시오
 - · 팔걸이, 좌면의 선단만 잡거나 지지대로 사용하지 마십시오.
 - · 좌면 앞부분에 하중을 가하지 마십시오. 뒷바퀴가 올라가면서 앞으로 전도될 위험이 있습니다. 앞바퀴가 뒤를 향하는 경우특히 주의해 주십시오.
 - · 반드시 발받침을 올려주십시오. 발받침을 밟고 앉고 일어나지 마십시오.
 - ㆍ 경사진 곳에서는 앉고 일어나지 마십시오.
 - ㆍ 간병인이 사용자를 확실히 지지해 주십시오
- 경사진 곳에서 주차하지 마십시오. 잠금을 걸어도 움직이는 경우가 있습니다.
- 팔걸이을 사용시에는 반드시 잠금을 걸어주십시오. 잠금이 되어있지 않으면 팔받침이 빠져서 위험합니다.
- 팔걸이를 스윙시킬 때 팔이나 손, 손가락이 끼지 않도록 주의해 주십시오.
- 보행중에 신체를 내밀지 마십시오
- 사용자가 앉아 있는 상태에서 옆방향으로 체중을 가하거나 한쪽에만 무리한 짐을 걸지 마십시오. 전도될 위험이 있습니다.
- 보행중에는 발받침에 반드시 발을 올려 주십시오. 부상의 위험이 있습니다.
- 리클라이닝 레버를 잡고 보행하지 마십시오. 보행중에 리클라이닝 조작을 실시하지 마십시오.
- 바퀴를 고정하고 밀지 마십시오. 파손, 고장의 위험이 있습니다.
- 리클라이닝 주작시에 반드시 바퀴 스토퍼 페달을 밟고 뒷바퀴를 고정하여 본체가 움직이지 않는 것을 확인하고 조작해 주십시오. 고정되어 있지 않으면 본체가 움직이면서 전도. 부상의 위험이 있습니다.
- 리클라이닝 하거나 원위치로 돌리는 경우 반드시 리클라이닝 레버를 잡고 조작해 주십시오. 무리하게 등받이를 눕히거나 올리는 경우 파손, 고장의 위험이 있습니다.
- 리클라이닝 레버를 잡은 순간 사용자의 체중의 무게로 등받이가 바로 뒤로 눕혀지는 경우가 있으므로 리클라이닝 레버를 조작하는 경우에는 리클라이닝 그립을 확실히 잡고 조작해 주십시오.
- 리클라이닝 상태의 등받이, 다리시트에 타지 마십시오. 전도, 부상, 파손의 위험이 있습니다.
- 등받이를 세우 단차를 넘어 주십시오. 파손, 전도의 위험이 있습니다.
- 나사가 풀려 있는 상태로 사용하지 마십시오
- 가스실린더에 다량의 오일이 흘러나오는 경우 바로 사용을 중지해 주십시오
- 안전하게 사용하기 위해서 사용전에 정기적으로 점검을 실시해 주십시오. 본체에 이상이 있는 경우에는 사용을 중지해 주십시오
- 등받이 각도를 조절하는 경우에는 가동부에 신체나 의류가 끼지 않도록 주의해 주십시오. 또한 주위에 방해가 될 물건이 있는지 확인해 주십시오. 각도가 바뀌면서 벽이나 가구에 상처를 입힐 수 있습니다.
- 조작, 조절 시에는 천천히 조작해 주십시오. 급하게 조작하면 전도, 파손, 부상의 위험이 있습니다.